

<b>Chromfelgen aus Italien</b>		Diese Felgen werden sind ein rein italienisches Produkt, mit einer Standardlochung und einer -verchromung (z.B .für NSU/DKW/ADLER usw,) - Mitbewerberqualität -
<b>Stahl Chrom 20µ</b>		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, - bleiben an der Oberfläche wie vom Hersteller angeliefert - entgratet und werden in Deutschland verchromt. Ihre Schichtstärke entspricht derer von italienisch verchromten Felgen (w.z.B. Radaelli). <u>Unser Chrom entspricht keinesfalls deren Qualität !!</u>
<b>Stahl Spezialverchromung 40µ</b>		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, von Hand entgartet, verschliffen, poliert und an der Schweißnaht ausgerichtet. Durch den <b>deutschen</b> Chromaufbau (wie früher = <b>Kupfer, Nickel, Chrom</b> ) erhalten sie einen tiefen, massiven Glanz.
<b>Stahl Blank</b>		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, entgratet und bleiben, an der Oberfläche, wie vom Hersteller angeliefert, unbearbeitet.
<b>Edelstahl industriepoliert</b>		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, entgratet und bleiben an der Oberfläche, wie vom Hersteller angeliefert, unbearbeitet - sie sind jedoch industriepoliert.
<b>Felgenbohrung für Halbnabe / versetze oder abweichende Punzungsanzahl</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>10,00€</b>
<b>Felgenpunzung versetzt oder abweichende Punzungsanzahl</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>19,00€</b>
<b>Edelstahlfelge Hochglanz polieren</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>29,34€</b>
<b>Felgen beschichten</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>75,00€</b>
<b>Felgenmittelstreifen beschichten</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>96,00€</b>
<b>Felgen linieren</b>		Aufpreis zu Grundpreis <b>165,00€</b>

Die von uns als Ausgangsmaterial verwendeten Felgenrohlinge sind

**!! ERSTAUSRÜSTERQUALITÄT !!**