

Stahl Chrom 20µ		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, - bleiben an der Oberfläche wie vom Hersteller angeliefert - entgratet und werden in Deutschland verchromt. Ihre Schichtstärke entspricht derer von italienisch verchromten Felgen (w.z.B. Radaelli). <u>Unser Chrom entspricht keinesfalls deren Qualität !!</u>
Stahl Spezialverchromung 40µ		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, von Hand entgartet, verschliffen, poliert und an der Schweißnaht ausgerichtet. Durch den deutschen Chromaufbau (wie früher = Kupfer, Nickel, Chrom) erhalten sie einen tiefen, massiven Glanz.
Stahl Blank		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, entgratet und bleiben, an der Oberfläche, wie vom Hersteller angeliefert, unbearbeitet.
Edelstahl industriepoliert		Diese Felgen werden in unserem Hause gepunzt, gelocht, entgratet und bleiben an der Oberfläche, wie vom Hersteller angeliefert, unbearbeitet - sie sind jedoch industriepoliert.
Felgenbohrung für Halbnabe / versetze oder abweichende Punzungsanzahl		Aufpreis zu Grundpreis 10,00€
Felgenpunzung versetzt oder abweichende Punzungsanzahl		Aufpreis zu Grundpreis 19,00€
Edelstahlfelge Hochglanz polieren		Aufpreis zu Grundpreis 28,34€
Felgen beschichten		Aufpreis zu Grundpreis 65,00€
Felgenmittelstreifen beschichten		Aufpreis zu Grundpreis 96,00€
Felgen linieren		Aufpreis zu Grundpreis 165,00€

Die von uns als Ausgangsmaterial verwendeten Felgenrohlinge sind
!! ERSTAUSRÜSTERQUALITÄT !!